



Automobile Club Imperia

Modulo I - La costituzione del fondo per la contrattazione integrativa

Sezione I - Risorse fisse aventi carattere di certezza e stabilità

€ 17.047,00

FONDO STORICO 2004

Incrementi esplicitamente quantificati in sede di CCNL

Art. 5, c. 1, CCNL 2004/2005: 0,69% monte salari 2003

€ 749,43

Art. 36 c. 1, CCNL 2006/2009: 0,16% monte salari 31/12/2005

€ 114,26

Art. 1 c. 2, CCNL 18/02/2009: 0,55% monte salari 31/12/2005

€ 392,77

Altri incrementi con carattere di certezza e stabilità

€ 2.029,30

Art. 4, c. 3, lett. C) CCNL 14/03/2001: RIA personale cessato

€ 0,00

Sezione II - Risorse variabili = nessuna.

Sezione III - Decurtazioni del fondo

Art. 1, c. 8, L. 266/2005: 10% sul fondo storico 2004

-€ 1.704,70

ART. 1, c. 194, L. 266/2005: RIDETERMINAZIONE DOTAZIONI ORGANICHE ante 2010

-€ 5.315,91

Art. 9, c. 2-bis, D.L. 78/2010, CONV. L. 122/2010 personale cessato nel 2010

-€ 7.429,85

Sezione IV - Sintesi della costituzione del Fondo sottoposto a certificazione

a) Totale risorse fisse aventi carattere di certezza e stabilità sottoposte a certificazione ridotta per le

relative decurtazioni quantificate nella Sezione III

€ 5.882,30

b) Totale risorse variabili

€ 0,00

c) Totale Fondo da sottoporre a certificazione

€ 5.882,30

[Handwritten signature]



Automobile Club Imperia

Modulo II - Definizione delle poste di destinazione del Fondo per la contrattazione integrativa

Sezione I - Destinazioni non disponibili alla contrattazione integrativa o comunque non regolate specificamente dal Contratto Integrativo sottoposto a certificazione € 1.689,96

Quote del fondo destinate a finanziare l'indennità di Ente

Sezione II - Destinazioni specificamente regolate dal Contratto Integrativo

In questa sezione sono rappresentate tutte le poste regolate dall'attività negoziale

Indennità per oneri rischi e disagi (compensi a carattere indennitario)

Compensi per lavoro straordinario

Compensi incentivanti

€ 1.580,30

€ 496,30

€ 2.115,74

Sezione III - (eventuali) Destinazioni ancora da regolare

Nessuna

€ 0,00

Sezione IV - Sintesi della definizione delle poste di destinazione del Fondo per la contrattazione integrativa sottoposte a certificazione

€ 1.689,96

€ 4.192,34

Totale destinazioni specificamente regolate dal contratto integrativo, determinato dal totale della Sezione II, Modulo II

Totale poste di destinazione del fondo sottoposto a certificazione, determinato dalla somma delle tre voci precedenti e che deve coincidere, per definizione, con il totale esposto nella Sezione IV del Modulo I

€ 5.882,30

€ 0,00

Sezione V - Destinazioni temporaneamente allocate all'esterno del Fondo

Nessuna

€ 0,00

Sezione VI - Attestazione motivata, dal punto di vista tecnico-finanziario, del rispetto di vincoli di carattere generale

Viene data evidenza.

a) del rispetto di copertura delle destinazioni di utilizzo del Fondo aventi natura certa e continuativa con risorse del Fondo fisse aventi carattere di certezza e stabilità

b) che, a norma del D.L. n. 141 del 03/08/2011, che apporta modifiche ed interpretazioni certe al D.L. n. 150/2009, nei confronti dell'AC Sanremo non sono applicabili le disposizioni in materia di coefficienti di merito partecipativo individuale in quanto il numero dei dipendenti in servizio non supera le 15 unità

c) che, ai sensi della Delibera n. 11/2013 della CIVIT, gli Automobile Club territoriali non sono sottoposti agli adempimenti previsti dal D.lgs 150/2009 in materia di redazione del Piano della performance, della relativa relazione e del Piano della trasparenza e integrità, nonché della determinazione di standard di qualità, in quanto di competenza dell'Ente Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa

Federante, l'Automobile Club d'Italia, quale struttura associativa



Automobile Club Imperia

**Modulo III – Schema generale riassuntivo del Fondo per la contrattazione integrativa e confronto con il corrispondente Fondo
certificato dell'anno precedente**

Fondo

FONDO STORICO 2004-2005 comprensivo decurtazione 10% Art. 1, c. 189, L. 266/2005

Art. 5, c. 1, CCNL 2004/2005: 0,69% monte salari 2003

Art. 36 c. 1, CCNL 2006/2009: 0,16% monte salari 31/12/2005

Art. 1 c. 2, CCNL 18/02/2009: 0,55% monte salari 31/12/2005

Art. 4, c. 3, lett. C) CCNL 14/03/2001: RIA personale cessato

ART. 1, c. 194, L. 266/2005: RIDETERMINAZIONE DOTAZIONI ORGANICHE ante 2010

Art. 9, c. 2-bis, D.L. 78/2010, CONV. L. 122/2010 personale cessato nel 2010

	2012	2013	variazioni
	€ 15.342,30	€ 15.342,30	€ 0,00
	€ 749,43	€ 749,43	€ 0,00
	€ 114,26	€ 114,26	€ 0,00
	€ 392,77	€ 392,77	€ 0,00
	€ 2.029,30	€ 2.029,30	€ 0,00
	-€ 5.315,91	-€ 5.315,91	€ 0,00
		-€ 7.429,85	-€ 7.429,85
TOTALE FONDO	€ 13.312,15	€ 5.882,30	-€ 7.429,85

Si evidenziano le seguenti differenze

Nell'anno 2011, come nell'anno 2012, il fondo non è stato rideterminato formalmente ai sensi dell'Art. 9, c. 2-bis, D.L. 78/2010, CONV. L. 122/2010, tuttavia sostanzialmente si è provveduto ad attribuire ed erogare all'unico dipendente in pianta organica di fatto, il corrispettivo del fondo decurtato della quota di € 7.492,85 così come attualmente ricostituito.



Automobile Club Imperia

Modulo IV – Compatibilità economico-finanziaria e modalità di copertura degli oneri del Fondo con riferimento agli strumenti annuali e pluriennali di bilancio

Sezione I – Esposizione finalizzata alla verifica che gli strumenti della contabilità economico-finanziaria dell'Amministrazione presidiano correttamente i limiti di spesa del Fondo nella fase programmatica della gestione

Si dà conto che il sistema contabile utilizzato dall'Automobile Club di Imperia è strutturato in modo tale da tutelare correttamente in sede di imputazione/variazione dei valori di competenza delle diverse voci di bilancio i limiti espressi dal Fondo oggetto di certificazione, come quantificati nell'articolazione riportata nel precedente Modulo II.

Sezione II – Esposizione finalizzata alla verifica a consuntivo che il limite di spesa del fondo dell'anno precedente risulta rispettato

Si dà conto – attraverso evidenze desunte dal sistema contabile utilizzato dall'Automobile Club di Imperia – che è stato rispettato il limite di spesa del Fondo dell'anno precedente (€ 13.312,15).

Le risorse non comprese nelle disposizioni contrattuali di integrale utilizzo e non utilizzate costituiscono economie di gestione, e non sono destinate ad incremento, a titolo di risorsa variabile, del Fondo dell'anno successivo.

Sezione III – Verifica delle disponibilità finanziarie dell'Amministrazione ai fini della copertura delle diverse voci di destinazione del Fondo

E' stata verificata la copertura del Fondo con riferimento alla struttura del bilancio dell'Amministrazione.